

Emissie Inventaris per vestiging

Betreft jaar: 2017
 Betreft vestiging: Meppel (Blankenstein)
 Laatste keer bijgewerkt (datum): 1-11-2017
 opgesteld door (verantwoordelijke): Marianne Boerman

[Via deze link controleren voor publicatie halfjaarlijks of conversiefactoren zijn veranderd](#)

Scope 1	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	SUBTOTAAL 2e helft 2017	Totaal	eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %
overige energiedragers voor andere doeleinden	aardgas		5.948,00	5.948,00			-	-	5.948,00 Nm3	1.887,00	11.223.876,00	11.223,88	11,22	43,49%
TOTAAL SCOPE 1											11.223.876,00	11.223,88	11,22	43,49%

Scope 2	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	SUBTOTAAL 2e helft 2017	Totaal	eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %
Electriciteitsverbruik (grijs)	grijze stroom		130,00	130,00			-	-	130,00 kWh	526,00	68.380,00	68,38	0,07	0,26%
Electriciteitsverbruik aparte meter prive woning (Edwin)	grijze stroom		1.285,00	1.285,00			-	-	1.285,00 kWh	526,00	675.910,00	675,91	0,68	2,62%
Electriciteitsverbruik (grijs) New motion laden onderweg	grijze stroom		440,75	440,75			-	-	440,75 kWh	526,00	231.834,50	231,83	0,23	0,90%
zakelijk verkeer - privé auto (Edwin) (Plug in Hybride)	Benzine	660,00	711,00	1.371,00			-	-	1.371,00 Liters	2.740,00	3.756.540,00	3.756,54	3,76	14,56%
zakelijk verkeer - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	715,00	410,80	1.125,80			-	-	1.125,80 reizigerskm	241,00	271.317,80	271,32	0,27	1,05%
zakelijk verkeer - privé auto (Anton) (>1350 kg)	Benzine	-	-	-			-	-	- reizigerskm	253,00	-	-	-	0,00%
zakelijk verkeer - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	97,00	881,00	978,00			-	-	978,00 reizigerskm	213,00	208.314,00	208,31	0,21	0,81%
zakelijk verkeer - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	132,00	3.299,00	3.431,00			-	-	3.431,00 reizigerskm	213,00	730.803,00	730,80	0,73	2,83%
TOTAAL SCOPE 2											5.943.099,30	5.943,10	5,94	23,03%

Scope 3	specificatie	1e kwartaal	2e kwartaal	SUBTOTAAL 1e helft 2017	3e kwartaal	4e kwartaal	SUBTOTAAL 2e helft 2017	Totaal	eenheid	Conversie- factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton)	percentage %
woon/ werk - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	3.720,00	3.658,00	7.378,00		3.720,00	3.720,00	11.098,00	reizigerskm	213,00	2.363.874,00	2.363,87	2,36	9,16%
woon / werk - privé auto (Edwin) (Plug-in Hybride)	Benzine	2.040,00	2.006,00	4.046,00		2.040,00	2.040,00	6.086,00	reizigerskm	146,00	888.556,00	888,56	0,89	3,44%
woon / werk - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	5.520,00	5.428,00	10.948,00		5.520,00	5.520,00	16.468,00	reizigerskm	213,00	3.507.684,00	3.507,68	3,51	13,59%
woon / werk - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	2.600,00	2.548,00	5.148,00		2.652,00	2.652,00	7.800,00	reizigerskm	241,00	1.879.800,00	1.879,80	1,88	7,28%
Afval - restafval			950,00	950,00			950,00	950,00	liter	0,34	646,00	0,65	0,00	0,00%
TOTAAL SCOPE 3											8.640.560,00	8.640,56	8,64	33,48%

Subtotaal scope 1 & 2 (1e helft 2017)	8,58	Subtotaal scope 1 & 2 (2e helft 2017)	8,58	Totaal scope 1 & 2	17,17	ton CO2
Subtotaal scope 1 t/m 3 (1e helft 2017)	12,90	Sub-Totaal scope 1 t/m 3 (2e helft 2017)	12,90	Sub-Totaal scope 1 t/m 3	25,81	ton CO2
Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream) (1e helft 2017)	2,29	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream) (2e helft 2017)	2,29	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream)	4,58	ton CO2
SUBTOTAAL CO2 emissie (1e helft 2017)	15,19	SUBTOTAAL CO2 emissie (2e helft 2017)	15,19	TOTAAL CO2 emissie	30,39	ton CO2
subtotaal aantal fte over boekjaar (1e helft 2017)	4,50	subtotaal aantal fte over boekjaar (2e helft 2017)	4,50	totaal aantal fte over boekjaar	4,5	fte
CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream) (1e helft 2017)	2,87	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream) (2e helft 2017)	2,87	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream)	5,74	ton CO2 / fte

Deze footprint is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1

KM stand AUTO edwin	privé	zakelijk	7.457,00
Electriciteit stand (thuis)			-7.457,00
Benzine getanked			