

Emissie Inventaris per vestiging

Betreft jaar: 2016
 Betreft vestiging: Meppel (Blankenstein)
 Laatste keer bijgewerkt (datum): 7-2-2017
 opgesteld door (verantwoordelijke): Marianne Boerman

Scope 1	specificatie	SUBTOTAAL 1e			SUBTOTAAL			Totaal	eenheid	Conversie-					
		1e kwartaal	2e kwartaal	heft 2016	3e kwartaal	4e kwartaal	2e helft 2016			factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton percentage %		
overige energiedragers voor andere doeleinden	aardgas		1.054,33	1.054,33		1.054,33	1.054,33	2.108,66	Nm3	1.887,00	3.979.040,67	3.979,04	3,98	14,19%	
TOTAAL SCOPE 1												3.979.040,67	3.979,04	3,98	14,19%

Scope 2	specificatie	SUBTOTAAL 1e			SUBTOTAAL			Totaal	eenheid	Conversie-					
		1e kwartaal	2e kwartaal	heft 2016	3e kwartaal	4e kwartaal	2e helft 2016			factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton percentage %		
Electriciteitsverbruik (grijs)	grijze stroom		7.080,04	7.080,04		7.080,04	7.080,04	14.160,08	kWh	526,00	7.448.199,56	7.448,20	7,45	26,57%	
zakelijk verkeer - privé auto (Edwin) (Plug in Hybride)	Benzine	4.995,00	4.068,00	9.063,00	2.929,00	5.543,00	8.472,00	17.535,00	reizigerskm	146,00	2.560.110,00	2.560,11	2,56	9,13%	
zakelijk verkeer - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	351,70	156,00	507,70	902,60	646,20	1.548,80	2.056,50	reizigerskm	241,00	495.616,50	495,62	0,50	1,77%	
zakelijk verkeer - privé auto (Anton) (>1350 kg)	Benzine	210,00	227,00	437,00	274,00	218,00	492,00	929,00	reizigerskm	253,00	235.037,00	235,04	0,24	0,84%	
zakelijk verkeer - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	237,00	460,00	697,00	175,00	379,00	554,00	1.251,00	reizigerskm	213,00	266.463,00	266,46	0,27	0,95%	
zakelijk verkeer - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	1.608,00	1.985,00	3.593,00	2.619,00	1.388,00	4.007,00	7.600,00	reizigerskm	213,00	1.618.800,00	1.618,80	1,62	5,77%	
TOTAAL SCOPE 2												12.624.226,06	12.624,23	12,62	45,03%

Scope 3	specificatie	SUBTOTAAL 1e			SUBTOTAAL			Totaal	eenheid	Conversie-					
		1e kwartaal	2e kwartaal	heft 2016	3e kwartaal	4e kwartaal	2e helft 2016			factor	CO2 in gram	CO2 in kg	CO2 (in ton percentage %		
woon/ werk - privé auto (Patrick) (1050-1450 kg)	Diesel	3.720,00	4.092,00	7.812,00	3.162,00	3.720,00	6.882,00	14.694,00	reizigerskm	213,00	3.129.822,00	3.129,82	3,13	11,16%	
woon / werk - privé auto (Edwin) (Plug-in Hybride)	Benzine	2.040,00	2.244,00	4.284,00	1.734,00	2.040,00	3.774,00	8.058,00	reizigerskm	146,00	1.176.468,00	1.176,47	1,18	4,20%	
woon / werk - privé auto (Bart) (1050-1450 kg)	Diesel	5.520,00	6.072,00	11.592,00	4.692,00	5.520,00	10.212,00	21.804,00	reizigerskm	213,00	4.644.252,00	4.644,25	4,64	16,57%	
woon / werk - privé auto (Karin) (>1450 kg)	Diesel	2.652,00	2.912,00	5.564,00	2.132,00	2.600,00	4.732,00	10.296,00	reizigerskm	241,00	2.481.336,00	2.481,34	2,48	8,85%	
Afval - restafval			925,00	925,00		925,00	925,00	1.850,00	liter	0,34	629,00	0,63	0,00	0,00%	
TOTAAL SCOPE 3												11.432.507,00	11.432,51	11,43	40,78%

Subtotaal scope 1 & 2 (1e helft 2016)	8,30	Subtotaal scope 1 & 2 (2e helft 2016)	8,30	Totaal scope 1 & 2	16,60	ton CO2
Subtotaal scope 1 t/m 3 (1e helft 2016)	14,02	Sub-Totaal scope 1 t/m 3 (2e helft 2016)	14,02	Sub-Totaal scope 1 t/m 3	28,04	ton CO2
Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream) (1e helft 2016)	1,18	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (ups	1,18	Inkoop gerelateerde CO2 uitstoot (upstream)	2,37	ton CO2
SUBTOTAAL CO2 emissie (1e helft 2016)	15,20	SUBTOTAAL CO2 emissie (2e helft 2016)	15,20	TOTAAL CO2 emissie	30,40	ton CO2
subtotaal aantal fte over boekjaar (1e helft 2016)	4,50	subtotaal aantal fte over boekjaar (2e	4,50	totaal aantal fte over boekjaar	4,5	fte
CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream) (1e helft 2016)	3,12	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstre	3,12	CO2 per fte (Scope 1,2, 3 (excl. Upstream)	6,23	ton CO2 / fte

Deze footprint is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1